**АДМИНИСТРАЦИЯ КРОПОТКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАВКАЗСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 04.06.2019 № 586 г.Кропоткин

**О нормативах финансовых затрат на содержание,**

**ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения и правилах расчета**

**размера ассигнований местного бюджета на указанные цели**

В соответствии со статьей 13 [Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/902070582)», статьей 40 [Устава Кропоткинского городского поселения Кавказского района](http://docs.cntd.ru/document/446153979), п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере:

II категория: - 5521,78 тыс. рублей/км.

2. Утвердить нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения II категории в размере (в ценах 2018 года):

на ремонт (гравийное покрытие) - 3161,66 тыс. рублей/км;

на ремонт (асфальтобетонное покрытие) - 3879,00 тыс. рублей/км.

3. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения II категории в размере (в ценах 2018 года) – 2253,21 тыс. рублей/км.

4. Утвердить Правила расчета размера ассигнований бюджета  [Кропоткинского городского поселения Кавказского района](http://docs.cntd.ru/document/446153979) на содержание, ремонт и капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения (прилагается).

5. Отделу по обеспечению деятельности органов местного самоуправления (Кашлаба) опубликовать настоящее постановление в районной газете «Огни Кубани», разместить на официальном сайте Кропоткинского городского поселения Кавказского района в сети «Интернет».

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Кропоткинского городского поселения Т.М.Иващенко.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Глава

Кропоткинского городского поселения

Кавказского района В.А.Елисеев

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Кропоткинского городского поселения

Кавказского района

от 04.06.2019 № 586

ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований бюджета Кропоткинского городского поселения Кавказского района на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность в ассигнованиях бюджета [Кропоткинского городского поселения Кавказского района](http://docs.cntd.ru/document/446153979) (далее- муниципальное образование) на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт местных автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле (1):

А = А содерж. + А рем. + А кап. рем., где:

А - суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог;

А содерж. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию местных автомобильных дорог;

А рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту местных автомобильных дорог ;

А кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию местных автомобильных дорог производится по формуле (2):

А содерж.=∑(Н содерж. сфг x L) + А содерж. ливн. сфг + А мер.без.сфг,

где: А содерж. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию местных автомобильных дорог;

Н содерж. сфг - нормативы финансовых затрат на содержание местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

L - протяженность местных автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

А содерж. ливн. сфг - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на содержание объектов ливневой канализации;

А мер. без. сфг - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение мероприятий по безопасности дорожного движения;

А гидр. соор. сфг - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на содержание гидротехнических сооружений, расположенных на местных автомобильных дорогах

4. Расчет нормативов финансовых затрат на содержание местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год производится по формуле (3):

Н содерж. сфг = Н содерж. x К бо содерж. x I деф., где:

Н содерж. сфг - норматив финансовых затрат на содержание местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ;

Н содерж. - установленные нормативы финансовых затрат на содержание местных автомобильных дорог (тыс. рублей/км);

К бо содерж. - поправочный коэффициент, учитывающий уровень бюджетной обеспеченности в части содержания местных автомобильных дорог, рассчитывается исходя из увеличения (снижения) размера бюджетных ассигнований (процент) на соответствующий финансовый год;

I деф. - индекс-дефлятор, определяемый с учетом прогнозируемого уровня инфляции в соответствии с Отдельными показателями прогноза социально-экономического развития муниципального образования на соответствующий финансовый год.

5. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на содержание объектов ливневой канализации производится по формуле (4):

А содерж. ливн. сфг = А содерж. ливн. x К бо содерж. ливн. x I деф., где:

А содерж. ливн. сфг - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на содержание объектов ливневой канализации;

А содерж. ливн. - сумма финансовых затрат на работы по содержанию объектов ливневой канализации, определяемая путем умножения годового объема транспортируемых сточных вод на регулируемый в соответствии с действующим законодательством тариф на транспортировку сточных вод на соответствующий финансовый год;

К бо содерж. ливн. - поправочный коэффициент, учитывающий уровень бюджетной обеспеченности в части содержания объектов ливневой канализации, рассчитывается исходя из увеличения (снижения) размера бюджетных ассигнований (процент) на соответствующий финансовый год;

I деф. - индекс-дефлятор, определяемый с учетом прогнозируемого уровня инфляции в соответствии с Отдельными показателями прогноза социально-экономического развития муниципального образования на соответствующий финансовый год.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение мероприятий по безопасности дорожного движения производится по формуле (5):

А мер. без. сфг = А мер. без. x К бо мер. без. x I деф., где:

А мер. без. сфг - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение мероприятий по безопасности дорожного движения;

А мер. без. - сумма финансовых затрат на проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, определяемая путем умножения нормативных затрат на работы по содержанию искусственных дорожных сооружений в составе местных автомобильных дорог, выполняемых в рамках плана мероприятий по безопасности дорожного движения, утвержденных на 1 км автомобильных дорог учреждению, в оперативном управлении которого они находятся, на протяженность местных автомобильных дорог;

К бо мер. без. - поправочный коэффициент, учитывающий уровень бюджетной обеспеченности в части проведения мероприятий по безопасности дорожного движения, рассчитывается исходя из увеличения (снижения) размера бюджетных ассигнований (процент) на соответствующий финансовый год;

I деф. - индекс-дефлятор, определяемый с учетом прогнозируемого уровня инфляции в соответствии с Отдельными показателями прогноза социально-экономического развития муниципального образования на соответствующий финансовый год.

7. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту местных автомобильных дорог производится по формуле (6):

А рем. = ∑ (Н рем. сфг x L рем.), где:

А рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту местных автомобильных дорог;

Н рем. сфг - нормативы финансовых затрат на ремонт местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

L рем. - протяженность местных автомобильных дорог, подлежащих ремонту в планируемом году (км).

8. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования для выполнения работ по ремонту местных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ автомобильных дорог.

9. Расчет нормативов финансовых затрат на ремонт местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год производится по формуле (7):

Н рем. сфг = Н рем. x К кат. x К бо рем. x I деф., где:

Н рем. сфг - норматив финансовых затрат на ремонт местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

Н рем. - установленный норматив финансовых затрат на ремонт местных автомобильных дорог II категории (тыс. рублей/км);

К бо рем. - поправочный коэффициент, учитывающий уровень бюджетной обеспеченности в части выполнения работ по ремонту местных автомобильных дорог, рассчитывается исходя из увеличения (снижения) размера бюджетных ассигнований (процент) на соответствующий финансовый год;

I деф. - индекс-дефлятор, определяемый с учетом прогнозируемого уровня инфляции в соответствии с Отдельными показателями прогноза социально-экономического развития муниципального образования на соответствующий финансовый год.

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту местных автомобильных дорог согласно таблице 1.

Таблица 1. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работы | Категория автомобильных дорог <\*> |
|  | II |
| Капитальный ремонт | 5,58 |
| Ремонт | 5,54 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

<\*> В соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902177298).

10. Расчет протяженности местных автомобильных дорог, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле (8):

L рем. = L / T рем. - (L кап. рем. + L рекон.), где:

L рем. - протяженность местных автомобильных дорог, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году;

L - протяженность местных автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту местных автомобильных дорог согласно таблице 2;

L кап. рем. - протяженность местных автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков согласно таблице 2 (км);

L рекон. - протяженность местных автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км).

Таблица 2. Нормативные межремонтные сроки проведения работ по ремонту местных автомобильных дорог

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Категория автомобильной дороги |
|  | II |
| Капитальный ремонт | 12 |
| Ремонт | 4 |

11. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог производится по формуле (9):

А кап. рем. = SUM (Н кап. рем. сфг x L кап. рем.), где:

А кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог;

Н кап. рем. сфг - нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

L кап. рем. - протяженность местных автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков согласно таблице 2 (км).

12. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования для выполнения работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ.

13. Расчет нормативов финансовых затрат по капитальному ремонту местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год производится по формуле (10):

Н кап. рем. сфг = Н кап. рем. x К кат. x К бо кап. рем. x I деф., где:

Н кап. рем. сфг - норматив финансовых затрат по капитальному ремонту местных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

Н кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт местных автомобильных дорог II категории (тыс. рублей/км);

К бо кап. рем. - поправочный коэффициент, учитывающий уровень бюджетной обеспеченности в части выполнения работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог, рассчитывается исходя из увеличения (снижения) размера бюджетных ассигнований (процент) на соответствующий финансовый год;

I деф. - индекс-дефлятор, определяемый с учетом прогнозируемого уровня инфляции в соответствии с Отдельными показателями прогноза социально-экономического развития муниципального образования на соответствующий финансовый год.

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог согласно таблице 1.

14. Расчет протяженности местных автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле (11):

L кап. рем. = L / T кап. рем. - L рекон., где:

L кап. рем. - протяженность местных автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году;

L - протяженность местных автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог согласно таблице 2;

L рекон. - протяженность местных автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км).

Заместитель главы

Кропоткинского городского поселения Т.М.Иващенко